

Tunnel Markt- Maasproject zorgt voor betere verkeerscirculatie centrum van Maastricht



Met de speciale, door Mavotrans ontworpen, lastafel kunnen stompe lassen worden gemaakt

In dit nummer

Nieuwe bestelfunctie op www.mavotrans.nl
pagina 2

Nieuwe producten
pagina 3

Bouwseminar Geluidwering in de praktijk
pagina 4

Uitsparing voor zandcement dekvloeren in natte ruimten
pagina 5

Sportief afscheid Arjan Nicolai
pagina 6

Nieuwe akoestische oplossing voor sportaccommodaties
pagina 6

Medewerker in beeld
pagina 6

Vruchtbare samenwerking met Reuß uit Duitsland
pagina 7

Nieuwe medewerkers
pagina 8

Woord van directie
pagina 8

Eind vorig jaar besloot de gemeente Maastricht over te gaan tot realisering van het Markt-Maasproject. Een gezichtsbepalend project in het hart van de stad dat het aanzien van Markt en Westelijke Maasoever aanzienlijk zal veranderen. Onderdeel van dit project is het realiseren van een tunnel onder de huidige Wilhelminabrug.

Wij spraken met dhr. Koonen van Van Kan-Jongen B.V. Dhr. Koonen is projectcoördinator op dit werk. "In oktober 2001 zijn we gestart met het project. In combinatie met Van Hattum en Blankevoort zorgen wij voor de realisatie van het civiel technische werk. Dit houdt in: het bouwen van een tunnel onder de huidige Wilhelminabrug. Daarnaast zorgen wij, in samenwerking met Hollandia, voor het verlagen van de Wilhelminabrug. De aanlanding van deze brug moet zakken tot het niveau van de iets opgehoogde Maasboulevard. Uiteraard moeten daarbij ook de benodigde op- en afritten worden gerealiseerd. Deze werkzaamheden moeten leiden tot een betere doorstroming van het verkeer in Maastricht", vertelt dhr. Koonen.

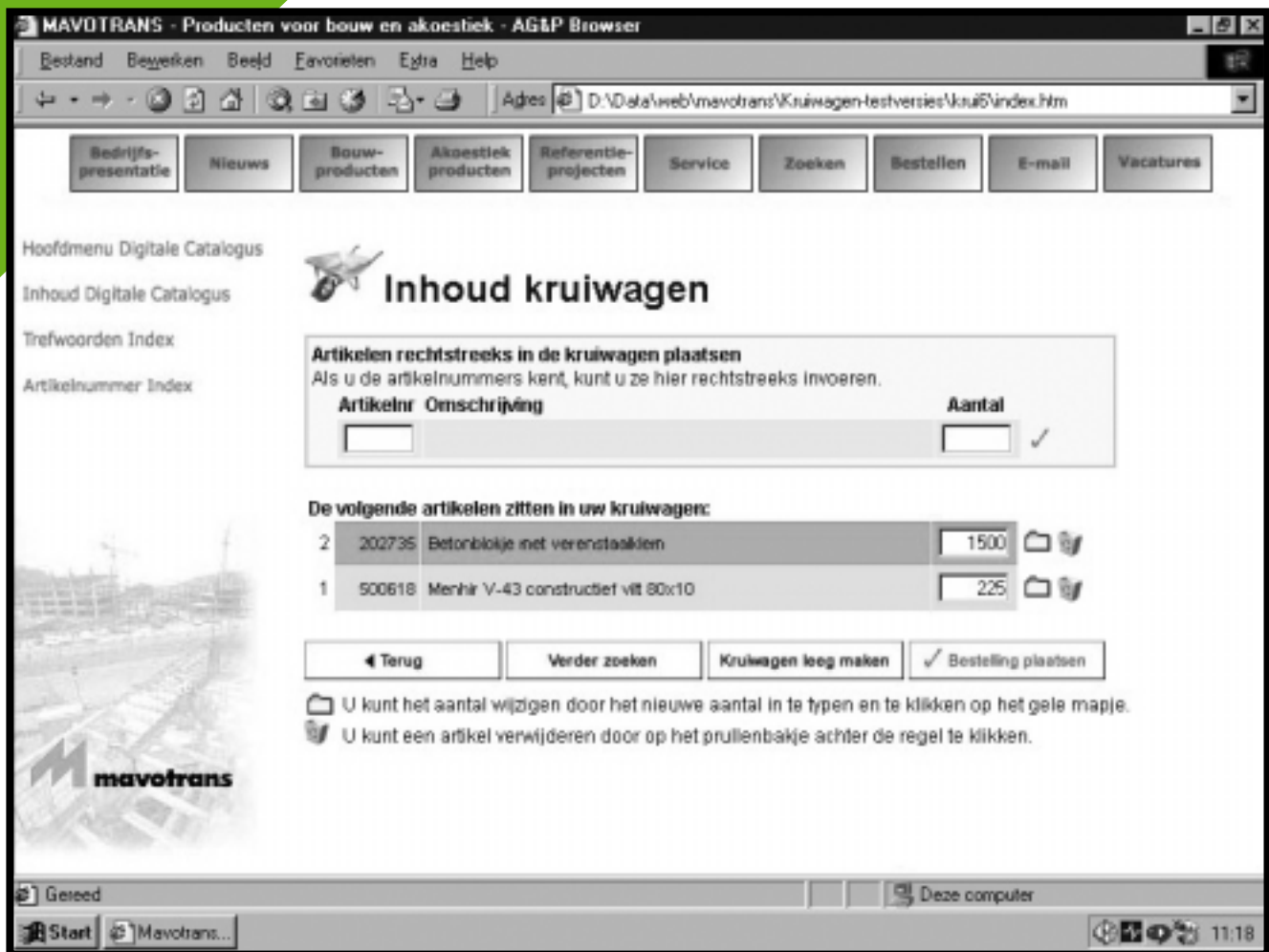
"Wij doen al jaren zaken met Mavotrans en ook op dit werk hebben wij veel producten van Mavotrans toegepast zoals stekkenbakken, bekistingstoebehoren, afstandhouders en oplegmateriaal. Daarnaast zijn ook vele honderden meters instortvoegenband

toegepast. Om eventuele problemen in de toekomst te voorkomen, denk aan eventuele 'omloop' van het grondwater, is aan beide zijden van het instortvoegenband Duxpa-rond injectieslang vastgeklemd. Deze extra voorziening maakt het mogelijk om zonder hak en breek werk de voeg te injecteren met kunsthars nadat het beton is uitgehard," vertelt dhr. Koonen.

Als extra service heeft Mavotrans een speciale, door hun ontwikkelde, lastafel op het werk beschikbaar gesteld. Met deze lastafel kunnen, met behulp van een laszwaard, heel eenvoudig stompe verbindingsslassen van het instortvoegenband worden gemaakt.

"Volgens planning wordt de tunnel in april 2003 civiel technisch opgeleverd," besluit dhr. Koonen.





Nieuwe bestelfunctie op www.mavotrans.nl

Veelal wordt de bouw gezien als een behoudende branche die zeker op het gebied van internet niet voorop zal lopen. Onderzoek toont anders aan. Een reden voor Mavotrans om te investeren in de uitbreiding van onze internet-service.

Het aantal bedrijven dat toegang heeft tot internet neemt in de bouwbranche ieder jaar toe en ligt nagenoeg gelijk met andere sectoren van de Nederlandse Economie. Op het gebied van e-business is de verwachting dat binnen twee jaar meer dan de helft van de bedrijven in de bouw internet zal gebruiken om producten

en diensten in te kopen. Daarom is onze site uitgebreid met een zeer gebruikersvriendelijke bestelmogelijkheid.

Onze website bevat een volledig elektronische catalogus waarin nagenoeg alle producten uit ons leveringsprogramma zijn opgenomen. U vindt hier veel productinformatie maar ook de bestelgegevens van de diverse producten. Vanaf heden zijn de bestelnummers geactiveerd en kunt u, door eenvoudig op deze bestelnummers te klikken, de betreffende producten in een bestelkruiwagen plaatsen.

Een snelle en efficiënte manier van bestellen voor de internetgebruikers. Uiteraard garanderen wij een snelle afhandeling van uw bestelling.



Duxpa®-flens

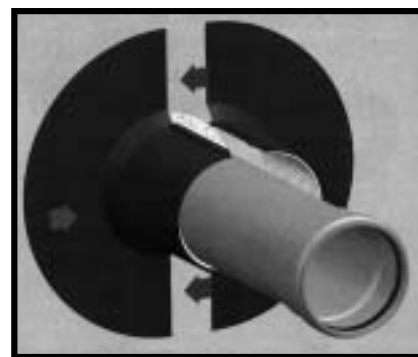
Voor het waterdicht afdichten van buisdoorvoeringen

Nieuw in het Mavotrans leveringsprogramma is de Duxpa®-flens. Deze flens is geschikt voor het afdichten van buisdoorvoeringen.

Buisdoorvoeringen in de kelder moeten dusdanig wordt afgedicht zodat grondwater niet in het gebouw kan doordringen. Het gevaar van lekkages door grondwaterdruk is niet te onderschatten. Omdat het materiaal van de afvoerbuys en betonwand geen vaste verbinding met elkaar aangaan, is een extra afdichting noodzakelijk.

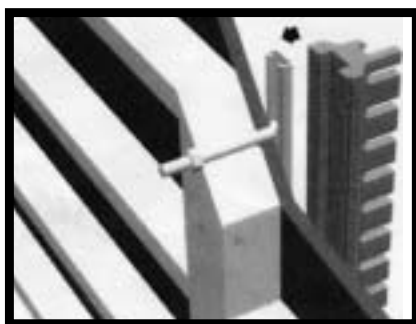
De Duxpa®-flens biedt hiervoor de oplossing. De flens bestaat uit twee halve elementen van polypropyleen. Met speciale lijm worden de twee halve elementen om de buis geplakt en wordt de flens op de wand geplakt. Deze lijm is blijvend elastisch en heeft een enorme uitzettingscapaciteit. Daarnaast laat de lijm geen water door en plakt zowel op kunststof als op beton.

De verwerking is zeer eenvoudig, waarbij het gebruik van speciaal gereedschap niet noodzakelijk is.



De flens is leverbaar in de gangbare buisdoorneders van 100, 125 en 150 mm. De Duxpa®-flens wordt geleverd inclusief de montagelijm en een lijmspatel.

Met toepassing van het Duxpa®-flens systeem kan op éénvoudige en effectieve wijze een veilige en duurzame afdichting van buisdoorvoeringen worden bereikt.



Het STA profiel wordt toegepast voor de kopbekisting van stortnaden in wanden. Hierdoor kan de conventionele kopbekisting vervallen.

STA-profiel

Voor het bekisten van stortnaden

De STA-profielen zijn vervaardigd van stevig kunststof en zijn voorzien van lengtegroeven t.b.v. het plaatsen van een bekistingsplaat. Het grote voordeel van deze toepassing zit in de horizontale uitsparingen van de profielen. Door deze uitsparingen kan de wapening ter plaatse van de stortnaad gewoon doorlopen.

De STA-profielen worden aan beide zijden van de wandbekisting gemonteerd. De bevestiging is op verschillende manieren mogelijk. Ten eerste door toepassing van de Dumbo Montagerail 38/17 aan de bekisting. Daarnaast is het ook mogelijk de STA-profielen rechtstreeks op de bekisting te bevestigen d.m.v. de reeds aanwezige spijkergaten.



De STA-profielen zijn dusdanig stabiel, dat zij zonder problemen meerdere keren kunnen worden gebruikt. De lengte van de profielen bedraagt 1,20 m. De profielen kunnen eenvoudig op de bouwplaats op maat worden gezaagd.

De makkelijke installatie van het systeem, de korte montagetijd en de herbruikbaarheid zijn bijzondere kenmerken van de STA-profielen.

Bouwseminar

'Geluidwering in de praktijk problemen en oplossingen'

Op dinsdag 5 november a.s. organiseert Mavotrans i.s.m. de Stichting Bouwresearch en de VOBN een seminar voor de bouw met als thema 'Geluidwering in de praktijk – problemen en oplossingen'. Mede door de verhoogde geluidseisen in het nieuwe Bouwbesluit zijn er over dit onderwerp nog veel vragen te beantwoorden bij de ontwerpende en uitvoerende bouw.

Wat kunt u verwachten?

Er wordt u een breed overzicht geboden van de actuele ontwikkelingen op het gebied van geluidwering in de praktijk. Deskundige sprekers belichten de belangrijkste aspecten op het gebied van geluidwering, geplaatst in het perspectief van het nieuwe Bouwbesluit. Verder worden bouwcases uit de praktijk belicht waarbij de problemen en oplossingen m.b.t.

geluidwering aan de orde komen. Na afloop ontvangt u een uitgebreide documentatiemap met alle tijdens het seminar behandelde onderwerpen.

Voor wie is het seminar bestemd?

Het seminar is vooral interessant voor aannemers B&U en andere gespecialiseerde aannemers. Echter ook voor ontwerpers, constructeurs, architecten, bouw- en akoestiek adviseurs, bouwspecialisten van gemeenten, etc. is dit seminar bijzonder informatief.

Waar vindt het seminar plaats?

In congrescentrum De Meervaart te Amsterdam

Wanneer vindt het seminar plaats?

Op dinsdagmiddag 5 november van 14.30 - 18.30 uur.

Wat zijn de kosten?

De deelname kosten bedragen € 40, inclusief documentatiemap, buffet en parkeerkaart.

Aanmelden

Met bijgaand inschrijfformulier kunt u zich aanmelden. U kunt zich ook inschrijven via de website www.mavotrans.nl of per e-mail naar info@mavotrans.nl. Na inschrijving ontvangt u z.s.m. een bevestiging, nadere informatie en een routebeschrijving.

Seminarprogramma:

14.00 - 14.30 uur	Ontvangst deelnemers
14.30 - 14.35 uur	Welkomstwoord en opening door J.H. van Wanrooij, directeur Mavotrans
14.35 - 14.40 uur	Korte uiteenzetting programma door middagvoorzitter door Drs.ing. J.T.H. Straatman van Stichting Bouwresearch
14.40 - 15.00 uur	Wat is geluidwering resp. bouwakoestiek door E. Teeuwen van Mavotrans
15.00 - 15.30 uur	Wijziging bouwbesluit en consequenties voor geluidwering in de praktijk door ing. R.V.C. Muchall van ingenieursbureau Omegam, afdeling geluid en bouwfysica
15.30 - 16.00 uur	Kansen voor licht woningscheidende vloeren door ir. G.S. Bron-Van der Jagt van TNO-Bouw
16.00 - 16.30 uur	Pauze en mogelijkheid bezoek informatiemarkt
16.30 - 17.00 uur	Hogere geluidisolatie realiseren met gietbouw door ir. J.J. Linssen van de Vereniging van Ondernemingen van Betonmortelfabrikanten in Nederland (VOBN)
17.00 - 17.45 uur	Voorbeeldprojecten hogere geluidisolatie in de praktijk door ir. W.G.M. Beentjes van Lichtveld, Buis & Partners
17.45 - 18.00 uur	Behandeling van vragen uit de zaal, conclusies en afsluiting o.l.v. de middagvoorzitter Drs.ing. J.T.H. Straatman
Vanaf 18.00 uur	Aansluitend borrel en buffet in foyer van De Meervaart

 **mavotrans**
PRODUCTEN VOOR BOUW EN AKOESTIEK

VOBN



Sportief afscheid Arjan Nicolai



Na een dienstverband van 11 jaar heeft onze productmanager bouwproducten Arjan Nicolai afscheid van Mavotrans genomen om zijn carrière elders voort te zetten.

Arjan heeft in die jaren nauw samengewerkt met vele relaties en daarom wilden wij zijn afscheid niet ongemerkt voorbij laten gaan. Op 28 augustus jl. hebben wij een schermclinic georganiseerd. Relaties kregen hierbij de gelegenheid om afscheid te nemen van Arjan en kennis te maken met de nieuwe contactpersonen.

Na een instructie van veelvoudig Nederlands scherm kampioen Kasper

Kardolus zetten de deelnemers (letterlijk) goed bewapend en volledig uitgerust hun beste beentje voor in 'gevechten' van man tegen man.

Het was een geslaagde middag waarbij iedereen en uiteraard ook Mavotrans Arjan veel sterkte en succes toewenste bij zijn verdere carrière.

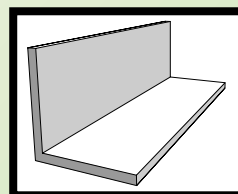
De vacature voor productmanager bouwproducten is momenteel nog beschikbaar. Wij zijn op zoek naar een technicus met commercieel inzicht die een HTS/MTS bouwkundige opleiding heeft genoten. Kijk voor meer informatie op www.mavotrans.nl bij vacatures.

De oplossing voor uitsparing van zandcement dekvloeren voor natte ruimten

Mavotrans biedt u de oplossing voor het uitsparen van de zandcement dekvloer in badkamer, keuken en andere natte ruimten waarin later een tegelvloer is gepland. Onze kartonnen hoekprofielen van 4 mm dik zijn voor deze toepassing uitermate geschikt. De profielen zijn vervaardigd van watervast karton dus prima te gebruiken in natte ruimten.

Specificaties:

Bestelnr.	: 402564
Afmeting	: 60 x 60 mm
Dikte	: 4 mm
Profiellengten	: 2,4 m
Verpakking	: 60 m (=25 lengten)



Nieuwe akoestische oplossing voor sportaccommodaties



Mavotrans introduceert een nieuw product op het gebied van geluid-absorptie. De Plano sportcollector. Dit product is zeer geschikt voor toepassing in sportaccommodaties.

Deze speciale geluidcollector bestaat uit een geluidabsorberende schuimplaat Plano die wordt geleverd

in een speciaal vervaardigde licht metalen korf.

Voor sportaccommodaties waar balsporten worden beoefend is dit de ideale oplossing. De metalen korf beschermt de absorptieplaat tegen bijvoorbeeld een balworp. De metalen korven zijn 100% bal-resistent.

De bevestiging van de Plano sport-collector is zeer eenvoudig. De metalen korf is door middel van vier schroeven of schroefhaken aan wand of plafond te bevestigen, de geluidabsorberende plaat wordt voor montage in de metalen korf geplaatst. De metalen korf en de geluidabsorberende plaat zijn in verschillende kleuren leverbaar. Voor sportaccommodaties zoals sportscholen, zwembaden, enz. zijn



tevens diverse andere oplossingen leverbaar die qua toepassing afhankelijk zijn van de beoefende sport:

- illsonic Acoustic panel
- illsonic Baffle rondo
- Texaa Stereo collector
- Texaa Cone ophangelement

Op onze website www.mavotrans.nl vindt u uitgebreide informatie over alle genoemde producten.



Sinds februari 1998 werkt Claudia van Oers bij Mavotrans. Claudia is 42 jaar en woont samen met haar man in Zoetermeer. Claudia is onze directiesecretaresse en een echte duizendpoot.

Medewerker in beeld

Alweer ruim vier jaar is Claudia de steun en toeverlaat van onze directeur Hans van Wanrooij. "Als directiesecretaresse heb je veel verschillende werkzaamheden. Zo verzorg ik de externe en interne correspondentie voor de directie, notuleer ik bij de diverse vergaderingen, houd ik Hans zijn agenda bij en ontvang de gasten die hij op bezoek krijgt." vertelt Claudia. "Daarnaast zorg ik ook voor een stukje personeelszaken: het bijhouden van de vakantiedagen, verzorgen van de ziekmeldingen en het maken van de maandelijkse salarisopgaven." Claudia haar kracht ligt toch wel op het gebied van haar talenkennis. "Ik ben geboren in Duitsland en ben op mijn 31ste naar Nederland geëmigreerd. In Duitsland heb ik een secretariële opleiding gevolgd speciaal gericht op vreemde talen. Dus naast Duits spreek ik ook Engels en Frans.

Vooraf van mijn Duits heb ik veel profijt in deze functie. Wij hebben veel Duitse leveranciers en die heb ik dan ook regelmatig aan de telefoon. Daarnaast zorg ik ook voor de vertalingen van de diverse documentatiemiddelen en zorg ik voor de correspondentie naar onze buitenlandse leveranciers." Het is nu wel duidelijk dat Claudia een duizendpoot is "Dat vind ik ook het leuke aan deze baan het is heel afwisselend. Daarnaast is de sfeer bij Mavotrans erg goed en werken we met een groep leuke collega's. Wanneer de sfeer goed is, heb je wat over voor je collega's. Zo spring ik regelmatig in op allerlei afdelingen zoals de boekhouding, verkoopsecretariaat en marketing. De sfeer en de collegialiteit bepalen mede het plezier dat je in je werk hebt." besluit Claudia.

Vruchtbare samenwerking met Reuß uit Duitsland



Graag laten wij u kennis maken met één van onze belangrijke toeleveranciers Reuß GmbH & Co. KG uit Wuppertal. Wij hebben gesproken met Heike Römer-Kotzur. Mevr. Römer-Kotzur is sinds 1985 bij Reuß in dienst en is verantwoordelijk voor de export.



Mevr. Heike Römer-Kotzur

De firma Reuß

Reuß is in 1957 opgericht en heeft inmiddels 84 medewerkers. Mevr. Römer-Kotzur vertelt over Reuß: "Reuß houdt zich bezig met de productie en de verkoop van speciaal artikelen voor de bouwindustrie. Het idee om de betonbouw door gebruikmaking van afstandhouders te vereenvoudigen was de basis voor het ontstaan van ons omvangrijke

productprogramma. De problemen van onze klanten zijn voor ons een uitdaging die wij aangaan met advies op maat, hoge leveringscapaciteit en snelle afhandeling van opdrachten. Alle moeite wordt gedaan m.b.t. ontwikkeling, productie, verkoop en marketing, om de beste succesvoorwaarden te creëren voor de handel en de bouwindustrie."

Meerdere vestigingen en wederverkopers

Reuß heeft in Duitsland meerdere vestigingen. "Ook hebben wij een vestiging in Polen en Tsjechië. Daarnaast werken wij veel met wederverkopers. Mavotrans is één van onze wederverkopers. Voor de Nederlandse markt heeft Mavotrans de alleen-vertegenwoordiging van onze producten." Legt mevr. Römer-Kotzur uit.

Samenwerking met Mavotrans

Sinds ca. 1963 is Mavotrans wederverkoper van de Reuß producten. "Een zeer vruchtbare samenwerking" constateert mevr. Römer-Kotzur, "Twee keer per week leveren wij onze producten bij Mavotrans af. Maar onze samenwerking gaat verder dan alleen het doorschuiven van producten. Neem als voorbeeld de Behrelijs afstandhouder. Op verzoek van

Mavotrans zijn wij gaan onderzoeken of het mogelijk was een nieuwe meervoudige lijnvormige afstandhouder te produceren. Na het maken van de nodige mallen en proefproducties zijn de monsters door Mavotrans in de markt getest en goedgekeurd. Op deze manier is in samenwerking met Mavotrans ingespeeld op de wensen vanuit de Nederlandse markt.

Productontwikkeling

"Het producten programma van Reuß wordt constant uitgebreid en verbeterd," vertelt mevr. Römer-Kotzur, "Uiteraard is het zeer belangrijk dat wij onze wederverkopers volledig op de hoogte houden van deze ontwikkelingen. Zo snel mogelijk wordt Mavotrans geïnformeerd over de toepassingsmogelijkheden en de voordelen van het nieuwe product. Daarnaast wordt monster materiaal beschikbaar gesteld. Zodat de nieuwe producten in de markt kunnen worden gepresenteerd."

Product scholing

Tevens vinden er regelmatig product scholingen plaats voor de binnen- en buitendienst van Mavotrans. "Deze scholingen worden of door Mavotrans aangevraagd (bijvoorbeeld in geval van een nieuwe medewerker), of door ons aangeboden (bijvoorbeeld in geval van nieuwe producten."

"Kortom een zeer vruchtbare en nauwe samenwerking die we naar ik hoop nog jaren zullen voortzetten", besluit mevr. Römer-Kotzur.



Nieuw bij Mavotrans



Naam : Jenny Lustenhouwer
Functie : Inkoopster
In dienst per : 19 augustus 2002



Naam : Hans van der Weide
Functie : Rayonmanager voor Noord-Nederland
In dienst per : 12 augustus 2002

Een woord van directie

Zoals uit deze nieuwsbrief blijkt, gaat Mavotrans voort op de ingeslagen weg. Productvernieuwing, voorlichting en investeren in nieuwe media zijn en blijven speerpunten in ons bedrijf.

Om de markt nog beter te kunnen bedienen hebben wij ook een nieuwe rayonmanager voor het Noorden van het land aangetrokken. Verder zijn wij nog steeds bezig om via scholing de kennis van onze medewerkers te vergroten en medewerkers te laten doorstromen naar andere functies binnen het bedrijf.

Door deze stappen hopen wij niet alleen nu maar vooral ook in de toekomst aan uw wensen tegemoet te komen.



Graag ontmoet ik u op bovengenoemd seminar en wens ik u goede zaken.

Hans van Wanrooij
Directeur

Nieuw in onze marktbenadering is het houden van een seminar betreffende ontwikkelingen in de bouwbranche en hoe deze naar de praktijk kunnen worden vertaald. Zoals u heeft kunnen lezen op pagina vier staat het eerste seminar 'Geluidwering in de praktijk – problemen en oplossingen' gepland op 5 november a.s. Mocht ons eerste seminar het succes worden dat wij ervan verwachten, dan volgen er zeker meer. Wij stellen het ook bijzonder op prijs dat het SBR en de VOBN ons initiatief ondersteunen.

Colofon

MavotransNieuws verschijnt 4x per jaar en is een uitgave van Mavotrans B.V.

Storkstraat 25
Postbus 81
2700 AB Zoetermeer
Tel.: (079) 344 63 63
Fax: (079) 344 63 88
<http://www.mavotrans.nl>
E-mail: info@mavotrans.nl

Wilt u naar aanleiding van een van de artikelen meer informatie ontvangen dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Voor meer informatie kunt u ook terecht op onze Internet-site <http://www.mavotrans.nl>

Redactie
Mavotrans B.V.

Vormgeving en druk
Hofstad Druktechniek